

Link do produktu: <https://an-finans.com/silnik-saito-fg-21-p-15816.html>

## Silnik SAITO FG-21



Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>22892</b>
Kod producenta	<b>SAIEG21</b>
Kod EAN	<b>4522020392201</b>
Producent	<b>Saito</b>

### Opis produktu



Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata.

Czterotakty SAITO znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę.

Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie.

Saito Seisakusho Co. Ltd to również pierwszy na świecie producent 4-taktowych modelarskich silników benzynowych. Prezentowany FG-20 to jeden z 9 motorów benzynowych w aktualnej ofercie tego producenta.

#### Zestaw zawiera:

- Silnik benzynowy Saito FG-21
- Łoże montażowe
- Tłumik + regulowane kolanko
- Świeca Saito mini
- Elektroniczny aparat zapłonowy
- Zestaw akcesoriów włącznie z kluczami

### Parametry

Konsumpcja paliwa: ok. 15 ml / 1 min. przy otwartej przepustnicy ( 8800 obr/min )  
Moc wyjściowa: 2,1 KM  
Pojemność: 20,9 ccm

**AN-FINANS Norbert Krysiak**

ul. Tęczowa 79/81, 53-601 Wrocław

NIP: PL8981587663

tel. +48-71-7257223, mail. Biuro@an-finans.com

---

Skok tłoka: 26 mm

Średnica tłoka: 32 mm

Waga: 690 g

Waga aparatu zapłonowego: 113 g

Waga łoża montażowego: 156 g

Waga tłumika: 83 g

Zakres obrotów: 1800 - 9500 obr/min

Zalecane Paliwo: Objętościowa mieszanka benzyny z olejem w stos. 20:1 ( standard)

Zalecane śmigła: 15x8 - 16x6