

Link do produktu: <https://an-finans.com/silnik-saito-fa-40-a-p-14910.html>



## Silnik SAITO FA-40 A

Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>14050</b>
Kod EAN	<b>4522020345504</b>
Producent	<b>Saito</b>

### Opis produktu



Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata.

Czterotakty SAITO znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę.

Pokryty utwardzonym chromem tłok z bogatego w krzem stopu aluminium z pierścieniem wzmacniającym kompresję, monolityczna struktura głowicy stanowiącej jednocześnie cylinder (brak typowego, znanego z innych silników cylindra !) dla niższej masy i lepszej sztywności konstrukcji, wał korbowy z twardego staliwa chromowo-molibdenowego oparty na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych czy precyzyjny, bardzo wydajny sportowy gaźnik - wszystkie etapy produkcji każdego z tych kluczowych elementów, w 100% produkowanych w Japonii pozostają pod ścisłą kontrolą inżynierów SAITO dla zapewnienia bezkonkurencyjnej jakości.

Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie.

Silnik FA-40 A to jeden z mniejszych silników SAITO. Pojemność niewiele ponad 6,5 cm<sup>3</sup> pozwala na uzyskanie prawie 1,5 kg ciągu statycznego, co oznacza iż lekko poradzi on sobie nawet z całkiem sporych rozmiarów trenerkiem o rozpiętości 1650 mm i masie ponad 2,7 kg. Pracuje przy tym zdecydowanie ekonomiczniej i równiej, niż typowy 2-takt o odpowiedniej pojemności, a dodatkowo jest znacznie przyjemniejszy dla ucha. FA-40 A znakomicie sprawdzi się również w modelach redukcyjnych o rozpiętości ok. 1300 mm - zdecydowanie polecamy !

Silnik SAITO FA-40 A występuje również w ekskluzywnej wersji "Golden Knight", z czarnym korpusem i złowymi pokrywkami zaworów.

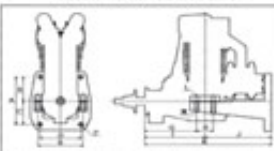
#### Parametry techniczne silnika Saito FA-40 A:

- Pojemność: 6,6 cm<sup>3</sup>
- Średnica tłoka: 22 mm
- Skok tłoka: 17,4 mm
- Masa silnika: 290 g (ok. 305 g z tłumikiem)
- Zakres obrotów: 2,200 - 12,000 obr/min
- Max. obroty bez obciążenia: nie zaleca się przekraczania 9,500 - 11,500 obr/min
- Konsumpcja paliwa: ok. 10 ml / 1 min. przy otwartej przepustnicy @ 10,400 obr/min

- Moc wyjściowa: 0,6 KM
- Ciąg statyczny przy APC 10 x 7: 1,3 kg
- Ciąg statyczny przy APC 11 x 5: 1,4 kg
- Ciąg statyczny przy APC 11 x 6: 1,3 kg
- Zalecane śmigła: 10 x 7 > 11 x 6
- Zalecne paliwo: Oparte na oleju syntetycznym z 10-30% zaw. nitrometanu
- Rekomendowane paliwo: Byron 4-Cycle 10-15% Blend, Meccamo Stratos 4-Stroke 15-25%

**TABELA ZE SZCZEGÓŁOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO**

TABELA WYMIARÓW SILNIKÓW SAITO



Model	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
SA100	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA105	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA110	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA115	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA120	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA125	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA130	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA135	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA140	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA145	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA150	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA155	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA160	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA165	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA170	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA175	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA180	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA185	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA190	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA195	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA200	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA205	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA210	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA215	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA220	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA225	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA230	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA235	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA240	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA245	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA250	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA255	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA260	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA265	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA270	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA275	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA280	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA285	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA290	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA295	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14
SA300	55	72	22	20	28	16	14	21	14	14	14	14	14