

Link do produktu: <https://an-finans.com/silnik-saito-fa-30-s-h-limitowana-seria-p-5278.html>



Silnik SAITO FA-30 S (H) - LIMITOWANA SERIA

Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	14048
Kod producenta	SAIE30S(H)
Kod EAN	4522020005903
Producent	Saito

Opis produktu



UWAGA - LIMITOWANA SERIA!

PONOWNIE W SPRZEDAŻY! Serdecznie zapraszamy do kontaktowania się i składania zamówień - z powodu ściśle ograniczonej ilości dostępnej w obecnej edycji, zamówienia będziemy realizowali zgodnie z kolejnością składania zamówień. Więcej informacji pod adresem info@modele.sklep.pl lub tel. 694 491 286

Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata.

Czterotakty SAITO znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę.

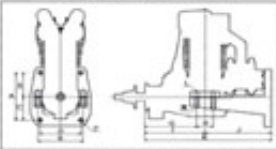
Pokryty utwardzonym chromem tłok z bogatego w krzem stopu aluminium z pierścieniem wzmacniającym kompresję, monolityczna struktura głowicy stanowiącej jednocześnie cylinder (brak typowego, znanego z innych silników cylindra !) dla niższej masy i lepszej sztywności konstrukcji, wał korbowy z twardego staliwa chromowo-molibdenowego oparty na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych czy precyzyjny, bardzo wydajny sportowy gaźnik - wszystkie etapy produkcji każdego z tych kluczowych elementów, w 100% produkowanych w Japonii pozostają pod ścisłą kontrolą inżynierów SAITO dla zapewnienia bezkonkurencyjnej jakości.

Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie.

Silnik FA-30 S (H) to najmniejszy 4-takt firmy SAITO. Rekomendowany jest jako zastępca 2-taktowych silników o pojemności ok. 3,5 - 4 cm³ zarówno w małych samolotach akrobacyjnych, jak i przy niewielkich modelach redukcyjnych. Pomimo zaledwie 5-centymetrowej pojemności i 0,5 KM mocy, silnik FA-30 S (H) generuje aż 1 kg ciągu statycznego, przy dużym jak na tę pojemność śmigle APC 10 x 5, co czyni z niego dość uniwersalną jednostkę napędową w klasie samolotów .20 i .30, szczególnie gdy uwzględni się jego bardzo niską masę własną.

TABELA ZE SZCZEGÓŁOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO

TABELA WYMIARÓW SILNIKÓW SAITO



Model	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
10-000	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-001	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-002	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-003	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-004	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-005	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-006	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-007	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-008	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-009	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-010	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-011	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-012	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-013	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-014	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-015	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-016	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-017	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-018	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-019	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-020	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-021	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-022	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-023	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-024	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-025	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-026	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-027	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-028	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-029	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-030	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-031	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-032	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-033	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-034	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-035	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-036	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-037	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-038	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-039	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-040	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-041	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-042	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-043	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-044	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-045	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-046	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-047	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-048	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-049	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1
10-050	25.0	22.0	21.0	2.0	2.0	16.1	16.1	1.0	21.0	16.1	2.0	16.1	16.1

Parametry

Ciąg statyczny: przy APC 10 x 6: 1,0 kg
 Konsumpcja paliwa: ok. 10 ml / 1 min. przy otwarte przepustnicy (10400 obr/min)
 Max. Obroty bez obciążenia: 9500 - 11500 obr/min
 Moc wyjściowa: 0,5 KM
 Pojemność: 5,09 cm3
 Rekomendowane paliwo: Byron 4-cycle 10-15% Blend, Meccamo Stratos 4-Stroke 15%
 Skok tłoka: 16 mm
 Średnica tłoka: 20 mm
 Waga: 258 g
 Waga tłumika: 10,5 g
 Zakres obrotów: 2200 - 12000 obr/min