

Link do produktu: <https://an-finans.com/silnik-saito-fa-120r3-3-cylinder-radial-p-14920.html>

Silnik SAITO FA-120R3 - 3-Cylinder Radial



Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	16515
Kod producenta	SAIE120R3
Kod EAN	4522020389003
Producent	Saito

Opis produktu



Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata.

Czterotakty SAITO znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę.

Pokryty utwardzonym chromem tłok z bogatego w krzem stopu aluminium z pierścieniem wzmacniającym kompresję, monolityczna struktura głowicy stanowiącej jednocześnie cylinder (brak typowego, znanego z innych silników cylindra !) dla niższej masy i lepszej sztywności konstrukcji, wał korbowy z twardego staliwa chromowo-molibdenowego oparty na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych czy precyzyjny, bardzo wydajny sportowy gaźnik - wszystkie etapy produkcji każdego z tych kluczowych elementów, w 100% produkowanych w Japonii pozostają pod ścisłą kontrolą inżynierów SAITO dla zapewnienia bezkonkurencyjnej jakości.

Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie.

Parametry

- Konsumpcja paliwa: ok. 24 ml / 1 min. przy otwartej przepustnicy (9400 obr/min)
- Moc wyjściowa: 1,4 KM
- Pojemność: 19,15 ccm (1.17 cu in)
- Skok tłoka: 16,2 mm
- Średnica tłoka: 22,4 mm
- Waga: 890 g
- Waga łoża montażowego: 156 g
- Zakres obrotów: 1800 - 10000 obr/min
- Zalecane paliwo: metanol z olejem syntetycznym oraz 15% zawartością nitrometanu
- Zalecane śmigła: 13x8 - 14x6