

Link do produktu: <https://an-finans.com/silnik-saito-fa-100-p-14913.html>

Silnik SAITO FA-100



Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	14063
Kod producenta	SAIE100
Kod EAN	4522020325209
Producent	Saito

Opis produktu



Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata.

Czterotakty SAITO znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę.

Pokryty utwardzonym chromem tłok z bogatego w krzem stopu aluminium z pierścieniem wzmacniającym kompresję, monolityczna struktura głowicy stanowiącej jednocześnie cylinder (brak typowego, znanego z innych silników cylindra !) dla niższej masy i lepszej sztywności konstrukcji, wał korbowy z twardego staliwa chromowo-molibdenowego oparty na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych czy precyzyjny, bardzo wydajny sportowy gaźnik - wszystkie etapy produkcji każdego z tych kluczowych elementów, w 100% produkowanych w Japonii pozostają pod ścisłą kontrolą inżynierów SAITO dla zapewnienia bezkonkurencyjnej jakości.

Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie.

Silnik FA-100 to doskonała propozycja dla modelarzy chcących zastąpić swój dotychczasowy 10-cio lub 12,5-centymetrowy silnik 2-taktowy lżejszą (średnio ponad -15% masy), równie pracującą, cichszą, bardziej ekonomiczną i co ważne - zdecydowanie mocniejszą jednostką napędową (średnio ok. +10% mocy). Generujący aż 2 KM silnik Saito o pojemności nieco ponad 17 cm³ sprawdzi się więc świetnie zarówno w lekkich samolotach akrobacyjnych i samolotach typu Fun-Fly, jak również w zwyczajowo odrobinę mocniej "dociążonych" modelach redukcyjnych.

Silnik SAITO FA-100 występuje również w ekskluzywnej wersji "Golden Knight", z czarnym korpusem i złotymi pokrywami zaworów.

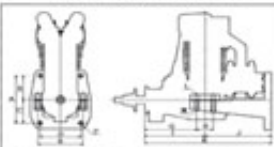
Parametry techniczne silnika Saito FA-100:

- Pojemność: 17,17 ccm
- Średnica tłoka: 29 mm
- Skok tłoka: 26 mm
- Masa silnika: 550 g (ok. 600 g z tłumikiem)
- Zakres obrotów: 2,000 - 11,000 obr/min

- Max. obroty bez obciążenia: nie zaleca się przekraczania 9,000 - 11,000 obr/min
- Konsumpcja paliwa: ok. 40 ml / 1 min. przy otwartej przepustnicy @ 10,000 obr/min
- Moc wyjściowa: 2,0 KM
- Ciąg statyczny przy APC 14 x 8: ok. 2,7 - 2,8 kg @ 9,300 obr/min
- Zalecane śmigła: 13 x 8 > 14 x 10
- Zalecane paliwo: Oparte na oleju syntetycznym z 10-20% zaw. nitrometanu
- Rekomendowane paliwo: Byron 4-Cycle 10-15% Blend, Meccamo Stratos 4-Stroke 15%

TABELA ZE SZCZEGÓŁOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO

TABELA WYMIARÓW SILNIKÓW SAITO



Model	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
20-000	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-001	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-002	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-003	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-004	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-005	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-006	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-007	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-008	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-009	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-010	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-011	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-012	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-013	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-014	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-015	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-016	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-017	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-018	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-019	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-020	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-021	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-022	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-023	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-024	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-025	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-026	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-027	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-028	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-029	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-030	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-031	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-032	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-033	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-034	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-035	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-036	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-037	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-038	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-039	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-040	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-041	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-042	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-043	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-044	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-045	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-046	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-047	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-048	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-049	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-050	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-051	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-052	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-053	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-054	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-055	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-056	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-057	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-058	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-059	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-060	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-061	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-062	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-063	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-064	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-065	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-066	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-067	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-068	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-069	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-070	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-071	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-072	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-073	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-074	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-075	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-076	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-077	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-078	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-079	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-080	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-081	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-082	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-083	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-084	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-085	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-086	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-087	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-088	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-089	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-090	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-091	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6	46.1	46.1
20-092	235	112	41.2	23	28	46.1	46.1	1.8	41.2	46.1	3.6		