

Link do produktu: <https://an-finans.com/silnik-reedy-stockstar-27t-300-p-6831.html>



Silnik Reedy Stockstar 27T (#300)

Dostępność	Produkt wycofany
Numer katalogowy	11003
Kod producenta	300
Kod EAN	784695003002
Producent	Reedy

Opis produktu



?

Stockstar 27T

Testy na dynamometrze i na torze pokazały jak wielozadaniowy jest ten silnik. Inżynierowie firmy Reedy uzyskali idealną równowagę między odrotami, a momentem obrotowym, co czyni ten silnik idealnym? wyborem dla aut w skali 1/10 on-road jaki i off-road. Jest także dedykowany do samochodów w skali 1/12.

Dyno test:

- Maksymalne obroty: 33,200
- Maksymalny moment obrotowy: 145N/mm
- Maksymalna moc: 127 W
- Maksymalna wydajność: 70%

Charakterystyka:

A. Sześciokątne diamentowe szczotki. Unikalne ułożenie szczotek poprawia ich styczność z komutatorem i lepszy przepływ impulsów do wirnika. Ich diamentowy kształt utrzymuje je na właściwym miejscu oraz pozwala zredukować wibracje a także podnosi moc i obroty.



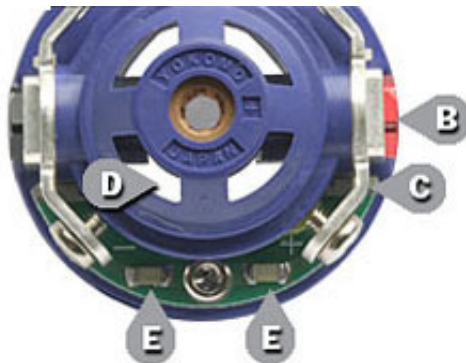
B. Ultra długie mocowania szczotek. Lepsze podparcie szczotek zmniejsza wibracje, podnosi obroty oraz poprawia

przepływ prądu pomiędzy szczotkami, a komutatorem. Wydłuża także żywotność szczotek i komutatora.

C. Posrebrzane płytki poprawiają przepływ prądu oraz ułatwiają przylutowanie kabli regulatora.

D. Ultra duże otwory chłodzące na tylnej ścianie puszkii poprawiają przepływ powietrza pomiędzy szczotkami, a komutatorem co redukuje ich temperaturę.

E. Fabrycznie zainstalowane kondensatory

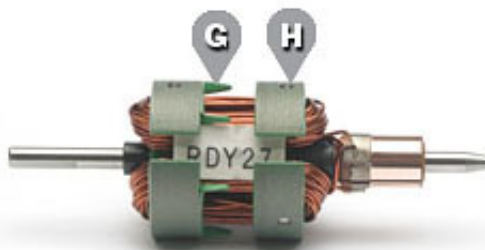


F. Wysoko temperaturowe sprężyny zwojowe poprawiają styczność pomiędzy komutatorem, a szczotkami nawet przy bardzo wysokich obciążeniach. Kolorystyczne oznaczenia polaryzacji sprężyn pomagają w szybkiej wymianie szczotek.



G. Zintegrowana armatura chłodząca poprawia przepływ powietrza wokół wirnika. Ułożenie łopatek powoduje zaciąganie chłodnego powietrza i wypychanie ciepłego.

H. Zoptymalizowana konstrukcja wirnika. Zwoje z drutu miedzianego powlekanego niskoprofilowym laminatem pozwalają zbalansować obroty i moment obrotowy, co daje lepsze "czucie" gazu oraz hamulca.



I. Cienka ścianka puszkii optymalizuje pole magnetyczne do uzyskania jak najlepszych obrotów oraz lepszego "czucia" hamulca

J. Magnesy FB9 są odporne na wysoką temperaturę oraz posiadają wydłużoną żywotność.

K. Ekstra duże otwory chłodzące zmniejszają temperaturę magnesów i wirnika.

L. Tuleje o niskim oporze pozwalają na uzyskanie wyższych obrotów oraz lepszej wydajności.

