

Link do produktu: <https://an-finans.com/silnik-redox-brushless-ibl-5402900-p-48060.html>



Silnik Redox Brushless IBL 540/2900

Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	26038
Kod producenta	RDX-BMI5429
Kod EAN	5903754004889
Producent	Redox

Opis produktu



Silnik bezszczotkowy typu inrunner, Redox IBL 540/2900 - uniwersalny silnik zaprojektowany przede wszystkim z myślą o modelach samochodów i łodzi motorowych, jednak nada się również do szybowców. Wersja 2900kV to silnik o uśrednionym indeksie kV spośród silników IBL serii 540, charakteryzujący się swoistym kompromisem pomiędzy poborem prądu a osiąganymi. Oferuje pokaźną moc i dobre przyspieszenie, przy jednoczesnym rozsądnym gospodarowaniu energią i poborem prądu.

Idealny zamiennik dla silników szczotkowych klasy 540 i 600 (wał 3,2mm i średnica 35,8mm).

Przy stosowaniu w modelach łodzi - zalecamy zaopatrzyć się dodatkowo w dedykowany płaszcz wodny (chłodzenie wodne) Redox.

Zestaw zawiera:

- Silnik bezszczotkowy redox
- 3x konektor typu banan 4mm - gniazdo
- 3x koszulka termokurczliwa

Parametry pracy:

- Moc: 290 W
- Ciąg statyczny: 560 g
- Średnica wału: 3,2 mm
- kV [obr/V]: 2900
- Napięcie pracy: 2-4s (7,4 - 14,8V)
- Pobór prądu bez obciążenia: 2,8 A
- Max. pobór prądu: 26,38 A przy 7,4V
- Zalecany regulator: 60-80 A
- Śmigło (jeśli używany w modelach samolotów): APC 6x5 E
- Waga: 163 g
- Średnica silnika: 35,8 mm
- Długość korpusu: 52 mm
- Możliwość zastosowania dedykowanego płaszcza wodnego (nie zawarte w zestawie - dostępne pod tym linkiem: [chłodzenie wodne IBL 540](#))

Parametry

Ciąg statyczny: 2800 g

Długość obudowy: 53,7 mm

Długość wału: 56,4 mm

Konektory: 4,0 mm

Konektory dodatkowe: 3 x 4,0 mm + osłony

Max. pobór mocy: 48 A

Max. Sprawność: 83 %

Moc: 532 W

Napięcie pracy: 14,8 V (4 LiPo)

Obroty/Volt [RPM/V]: 700

Pobór prądu własny: 1,8 A

Regulator: 60 A

Średnica: 42,6 mm

Średnica wału: 5,0 mm

Waga: 270 g

Zalecane śmigła: 14x7 - 15x8