

Link do produktu: <https://an-finans.com/silnik-redox-brushless-ibl-3803300-p-48057.html>



Silnik Redox Brushless IBL 380/3300

Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	26038
Kod producenta	RDX-BMI3833
Kod EAN	5903754004858
Producent	Redox

Opis produktu



Silnik bezszczotkowy typu inrunner, Redox IBL 380/3300 - uniwersalny silnik zaprojektowany przede wszystkim z myślą o modelach samochodów i łodzi motorowych, jednak nada się również do szybowców. Wersja 3300kV to silnik o uśrednionym indeksie kV spośród silników IBL serii 380, charakteryzujący się swoistym kompromisem pomiędzy poborem prądu a osiąganymi. Oferuje pokaźną moc i dobre przyspieszenie, przy jednoczesnym rozsądnym gospodarowaniu energią i poborem prądu.

Idealny zamiennik dla silników szczotkowych klasy 400/480 (wał 2,3mm i średnica 28mm).

Przy stosowaniu w modelach łodzi - zalecamy zaopatrzyć się dodatkowo w dedykowany płaszcz wodny (chłodzenie wodne) Redox.

Zestaw zawiera:

- Silnik bezszczotkowy redox
- 3x konektor typu banan 3,5mm - gniazdo
- 3x koszulka termokurczliwa

Parametry pracy:

- Moc: 140 W
- Ciąg statyczny: 170 g
- Średnica wału: 2,3mm
- kV [obr/V]: 3300
- Napięcie pracy: 2-3s (7,4 - 11,1V)
- Pobór prądu bez obciążenia: 2,05 A
- Max. pobór prądu: 18,71 A przy 7,4V
- Zalecany regulator: 30 A
- Śmigło (jeśli używany w modelach samolotów): APC 4,7x4,7 E
- Waga: 98 g
- Średnica silnika: 28mm
- Długość korpusu: 40,2mm
- Możliwość zastosowania dedykowanego płaszcza wodnego (nie zawarte w zestawie - dostępne pod tym linkiem: [chłodzenie wodne IBL 380](#))

Parametry

Ciąg statyczny: 2800 g

Długość obudowy: 53,7 mm

Długość wału: 56,4 mm

Konektory: 4,0 mm

Konektory dodatkowe: 3 x 4,0 mm + osłony

Max. pobór mocy: 48 A

Max. Sprawność: 83 %

Moc: 532 W

Napięcie pracy: 14,8 V (4 LiPo)

Obroty/Volt [RPM/V]: 700

Pobór prądu własny: 1,8 A

Regulator: 60 A

Średnica: 42,6 mm

Średnica wału: 5,0 mm

Waga: 270 g

Zalecane śmigła: 14x7 - 15x8