

Link do produktu: <https://an-finans.com/samolot-pa-18-super-cub-275m-klasa-30ccwersja-austriacka-arf-vq-models-p-45148.html>



Samolot PA-18 Super Cub 2.75m (klasa 30cc)(wersja austriacka) ARF - VQ-Models

Dostępność	Dostępny
Kod producenta	VQA085
Kod EAN	20104816
Producent	VQ-Models

Opis produktu

Piper PA-18 Super Cub (rozmiar 30 cm3 EP/GP - kategoria cywilna)

Piper PA-18 Super Cub to dwumiejscowy i jednosilnikowy górnopłat. Został wprowadzony na rynek w 1949 roku przez Piper Aircraft. W ciągu blisko 40 lat produkcji zbudowano ponad 9 000 egzemplarzy. PA-18 są powszechnie spotykane w roli holowników szybowców.

Specyfikacja :

- rozpiętość skrzydeł : 2710 mm (106,6 cala)
- długość kadłuba : 1720 mm (67,7 cala)
- waga (gotowy do lotu) : 5,8 - 6,2 kg
- silnik spalinowy : 26 cm3 - 30 cm3 / 2-takt
- silnik spalinowy : 38 cm3 / 4-takt
- silnik elektryczny : odpowiedni do wagi modelu zasilany Lipo 22,2 V - 5000 mAh x 2 szt.
- wymagana aparatura : 6 kanałów / 8 serw

Informacje o zestawie :

- laserowo wycięte elementy z balsy i z lekkiej sklejki
- fabrycznie pokryty i pomalowany
- maska z tkaniny szklanej
- kompatybilność z silnikiem spalinowym i elektrycznym
- kompletny zestaw drobnych akcesoriów
- powierzchnie sterowne wstępnie zmontowane i zainstalowane na zawiasach
- skrzydło dwuczęściowe z aluminiowym łącznikiem skrzydeł
- otwierane i zamykane drzwi
- duża klapa do umieszczenia akumulatora w wersji elektrycznej

Zestaw zawiera :

- instrukcja montażu wraz ze zdjęciami
- fotele ze sklejki
- półki pod serwa
- łożo silnika (zarówno do silników spalinowych jak i elektrycznych)
- kołpak
- zbiornik paliwa
- naklejki i drobne akcesoria
- maska silnika z włókna szklanego
- aluminiowe podwozie, owiewki i koła
- podpórki pod skrzydła

Niezbędne do uruchomienia zestawu :

- aparatura z odbiornikiem,
- silniki (elektryczne lub spalinowe),
- serwa,
- klej,

- przewody paliwowe,

Oznaczenie producenta : VQA085