

Link do produktu: <https://an-finans.com/regulator-bl-sigma-sanwa-p-44537.html>



Regulator BL-SIGMA - Sanwa

Dostępność	Dostępny
Kod producenta	107A54671A
Kod EAN	4944683035729
Producent	Sanwa

Opis produktu

Regulator Sanwa BL-SIGMA to elektroniczny regulator prędkości firmy SANWA, przeznaczony do użytku z silnikami szczotkowymi (pow. 12T). Najlepiej sprawdzi się w napędzanych szczotkowymi silnikami elektrycznymi modelach samochodów 1:10, 1:12 i 1:14 (również tzw. "Crawlerów"), a także dzięki zabezpieczeniu przeciw wilgoci - w modelach motorówek i innych jednostek pływających.

Nowoczesny design połączeń prądowych i najwyższa jakość komponentów użytych do zmontowania regulatora pozwoliły znacznie zredukować masę i rozmiary urządzenia, które mieści się teraz w niewielkiej obudowie o rozmiarach 32x36,5x18 mm, do tej pory spotykanych jedynie w przypadku regulatorów do znacznie "niższej" klasy silników. Za sprawne odprowadzenie ciepła w czasie pracy odpowiada "zatopiony" w obudowie radiator, natomiast grube przewody 16AWG w otoczce z miękkiego silikonu zapewniają niemal bezstratne przekazanie napięcia z akumulatora do silnika, z tolerancją temperaturową nawet do 200st. C. Silny układ BEC (aż 6V/3A) zapewnia niezakłóconą pracę nawet bardzo silnych, opartych na metalowych trybach serwomechanizmów, a także wszelkich innych podłączonych urządzeń (jak np. światła czy moduły dźwiękowe). Regulator jest ponadto kompatybilny z serwami pracującymi w trybie SHR

Regulator posiada wbudowane systemy zabezpieczające regulator przez przegrzaniem i przepięciami prądowymi, a także zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów LiPo i LiFe.

Regulator pracuje z akumulatorami typu NiMH (7,2V), LiPo (7,4V) oraz LiFe (6,6V) oraz szczotkowymi silnikami max. klasy 600 o liczbie zwojów nie mniejszej niż 12.

Przełącznik ON-OFF wyprowadzony jest na kablu (oraz zabezpieczony w wodoodpornej silikonowej otoczce), dzięki czemu możliwe jest "wystawienie" go na zewnętrzną stronę karoserii modelu lub burty statku.

System przełączników zworkowych ułatwia szybkie ustawienie regulatora pod kątem trybu pracy oraz rodzaju wykorzystanego akumulatora:

Tryb NORMAL: regulator będzie pracował w trybie "Gaz/Hamulec/Wsteczny"

Tryb RACE: regulator będzie pracował w trybie "Gaz/Hamulec"

Tryb CRAWLER: regulator będzie pracował w trybie "Gaz/Wsteczny" (tylko dla wolno jeżdżących modeli typu "Crawler"!)

Uwaga! Nie należy używać trybu CRAWLER do innych modeli samochodów niż typu "Crawler" gdyż nie posiada on funkcji hamulca - w sytuacji gdy model będzie mocno rozpędzony, przy nagłym uruchomieniu biegu wstecznego może dojść do uszkodzenia dyferencjałów lub innych elementów mechanicznych napędu modelu.

Parametry prądowe regulatora BL-SIGMA:

Rozmiar: 36,5 x 32 x 18 mm

Waga: 39 g

Kompatybilne silniki: Szczotkowe, klasy max. 600, pow. 12T

Kompatybilne akumulatory: LiPo 2s (7,4V), NiMH 6s (7,2V), LiFe 2s (6,6V)

BEC: TAK, 6,0V 3A

Maksymalne obsługiwane natężenie prądu: 60A (chwilowo do max. 360A) przy jeździe do przodu / 30A (chwilowo do max. 180A) przy jeździe na biegu wstecznym

Oporność wewnętrzna: 0,001Ohm przy jeździe do przodu, 0,002Ohm przy biegu wstecznym

Konektor do połączeń z akumulatorem: w standardzie TAMIYA

Podstawowa/chwilowa odporność na kurz, brud i wilgoć - regulatora nie należy narażać na długotrwały kontakt z wodą i

AN-FINANS Norbert Krysiak

ul. Tęczowa 79/81, 53-601 Wrocław

NIP: PL8981587663

tel. +48-71-7257223, mail. Biuro@an-finans.com

wilgocia.