

Link do produktu: <https://an-finans.com/model-plastikowy-atlantis-models-samolot-1115-us-navy-p3a-orion-amch163-p-46295.html>



Model Plastikowy - ATLANTIS Models Samolot 1:115 US Navy P3A Orion - AMCH163

Dostępność	Aktualnie niedostępny
Kod producenta	AMCH163
Kod EAN	850002740189
Producent	ATLANTIS Models

Opis produktu

Skala 1/115, odlana w kolorze białym z dodatkowymi oznaczeniami dla biura oceanograficznego Project Magnet Naval. Pierwotnie wydany jako Lockheed Electra. Oficjalnie licencjonowany przez Marynarkę Wojenną Stanów Zjednoczonych, poszukaj oficjalnego Hologramu Marynarki Wojennej na swoim zestawie! 49 części. Poziom umiejętności 2. Wiek 14+. Farby i klej NIE są zawarte w zestawie.

Historia Lockheed P-3A Orion- Orion, w starożytnej mitologii, był potężnym myśliwym i synem Neptuna, boga mórz. We współczesnym lotnictwie Orion jest potężnym łowcą okrętów podwodnych i potomkiem bombowca patrolowego P2V Neptune Marynarki Wojennej Stanów Zjednoczonych. P-3 Orion został zaprojektowany do użytku przez Marynarkę Wojenną Stanów Zjednoczonych jako łowca okrętów podwodnych i zastąpił Neptuna. P-3 był prawie dwa razy szybszy od Neptuna, a jego zasięg wzrósł o prawie 60% w porównaniu z P2V. Pierwszy Orion został dostarczony do Eskadry Marynarki Wojennej Stanów Zjednoczonych VP-8 w lipcu 1962 roku i w ciągu sześciu miesięcy jednostka ta została w pełni wyposażona w P-3. P-3 został opracowany na podstawie turbośmigłowego samolotu pasażerskiego Electra. Przestronne wnętrze samolotu zapewniało idealne miejsce na wiele konsol radarowych i elektronicznych niezbędnych do skutecznej walki z okrętami podwodnymi. Prototyp Oriona był trzecim płatowcem Electry zmodyfikowanym do konfiguracji przeciw okrętom podwodnym. Całkowite wymiary P-3 są nieco większe niż płatowca Electra: rozpiętość skrzydeł wynosi 99' 8", długość 116' 10", a wysokość 33' 8". Ładunki są przymocowane pod skrzydłami. Jako broń P-3 może przenosić boje sonobojowe o masie 10 900 funtów, torpedy samonaprowadzające i nuklearne bomby głębinowe. Cały ładunek broni można zrzucić w razie potrzeby w ciągu 20 sekund. Widoczne „żądło” wystające z W ogonie Oriona znajduje się antena MAD (Magnetic Anomaly Detector). System ten jest czuły na bardzo małe zmiany pola magnetycznego Ziemi, typowe dla tych powodowanych przez zanurzony statek lub inny cel. Detektor MAD jest w stanie zlokalizować cel za pomocą dokładność wystarczająca do efektywnego użycia broni Oriona. Inne urządzenie do wykrywania okrętów podwodnych przenoszone przez P-3 nazywa się Trail Detector. Ta wrażliwa maszyna „węszy” powietrze w poszukiwaniu spalin węglowodorowych emitowanych przez silniki Diesla i wydaje alarm w przypadku napotkania znacznej ilości oparów. Pod prawym skrzydłem zamontowano również reflektor przeciwwysyłkowy o dużej intensywności. Skanery radarowe, umieszczone w dziobie i ogonie samolotu, zapewniają 360-stopniowy zasięg na jednym teleskopie. Cztery wybrzuszone okna obserwacyjne znajdują się po bokach kadłuba do obserwacji wizualnych. Cztery silniki turbośmigłowe Allison T56-A-10W dostarczają łącznie 16 200 e.s.h.p. dla maksymalnej prędkości 470 mil na godzinę. Aby uzyskać większą oszczędność paliwa, Orion zwykle jeździ na dwóch silnikach. Dostępna jest tak duża rezerwa mocy, że P-3 może wznieść się tylko na 2 silnikach przy pełnej masie bojowej. Normalna masa załadowana wynosi 125 000 funtów. W 1962 roku P-3 wykonał loty operacyjne w ramach egzekwowania kubańskiej blokady. Ta operacja dostarczyła faktycznego dowodu na zdolność Oriona do wytropiania niechcianych gości. Twój model Lockheed P-3 Orion nosi oznaczenia Eskadry Patrolowej VP-8, pierwszej, która obsługiwała ten spektakularny samolot. VP-8 ma siedzibę w Patuxent w stanie Maryland..

Poziom trudności 1 (Nie wymagane malowanie oraz klejenie. Przeznaczone dla osób powyżej 8 roku życia)

Modele oznaczone pierwszym poziomem trudności przeznaczone są zarówno dla młodszych modelarzy, którzy nie mają jeszcze zbyt dużego doświadczenia w składaniu modeli plastikowych, jak i tych modelarzy, którzy wracają do klejenia modeli po wielu latach przerwy. Większość części zwykle jest fabrycznie pomalowanych, dzięki czemu model prezentuje się doskonale nawet bez konieczności własnoręcznego malowania. Projektanci zaprojektowali modele również w taki sposób, aby ich części mocno łączyły się ze sobą bez konieczności klejenia. Modele oznaczone pierwszym poziomem trudności zwykle składają się z niewielkiej ilości części, dzięki czemu składa je się stosunkowo szybko i przyjemnie. W modelach tych również znajdziemy zwykle samoprzylepne naklejki zamiast kalkomanii, jakie znajdują się na wyposażeniu modeli oznaczonych poziomem trudności 2 oraz 3.

Poziom trudności 2 (Wymagane malowanie oraz klejenie. Przeznaczone dla osób powyżej 10 roku życia)

Modele oznaczone drugim poziomem trudności to najliczniejsza i najbardziej popularna grupa modeli plastikowych. Większość części modeli z tej grupy wytłoczonych jest w neutralnym, np. białym kolorze ułatwiającym malowanie według własnych preferencji. Informacje dotyczące koloru odlewów oraz ilości części, z których składa się model, można znaleźć na bocznej ścianie każdego pudełka z modelem. Im większa ilość części, z których składa się model, tym lepiej odwzorowany jest każdy detal złożonego modelu. Do budowy zestawów oznaczonych 2 poziomem trudności niezbędne będzie wyposażenie się w klej do plastiku (np. cyjanoakrylowy). Na wyposażeniu tych zestawów znajdziemy również kalkomanię, która nakładana jest przy użyciu wody. Taki sposób oklejania modelu pozwala uzyskać bardziej realistyczne efekty, ponieważ grafiki są bardziej szczegółowe i o wiele cieńsze niż zwykłe naklejki.

Poziom trudności 3 (Wymagane malowanie oraz klejenie. Przeznaczone dla osób powyżej 12 roku życia)

Modele oznaczone trzecim poziomem trudności należą do najlepiej odwzorowujących detale modeli na rynku, stawiających jednocześnie najwięcej wymagań wobec modelarza. Zestawy te składają się bardzo dużej ilości, często niezwykle drobnych elementów. Nierzadko producent załącza do zestawu dodatkowe elementy, które umożliwiają złożenie modelu w jednej z wielu konfiguracji. Zalecane jest, aby modelarz składający model plastikowy oznaczony 3 stopniem trudności, miał już spore doświadczenie modelarskie w tej dziedzinie. Producent przewiduje również możliwość pomalowania modelu w jednej z wielu wersji kolorystycznych. Tak samo jak w przypadku modeli oznaczonych 2 stopniem trudności, podczas składania, niezbędne będzie również wyposażenie się w klej do plastiku (np. cyjanoakrylowy) oraz odpowiedni osprzęt do malowania.