

Link do produktu: <https://an-finans.com/auto-team-associated-reflex-14r-ford-hoonigan-hoonicorn-ready-to-run-rtr-114-20178-p-46917.html>



Auto Team Associated - Reflex 14R Ford Hoonigan / Hoonicorn Ready-To-Run RTR 1:14 [#20178]

Dostępność	Dostępny
Kod producenta	20178
Kod EAN	784695201781
Producent	Team Associated

Opis produktu

Reflex 14R Hoonigan / Hoonicorn Ready-To-Run

Team Associated jest podekscytowany współpracą z Hoonigan(R), aby dostarczyć Ci słynny na całym świecie Hoonicorn w formie sterowanej radiowo. Zbudowany na zaktualizowanym i ulepszonym podwoziu Reflex 14, Team Associated Hoonigan(R) Hoonicorn to bestia zabijająca opony!

Podwozie Reflex 14R zostało zaktualizowane w porównaniu z naszą poprzednią wersją o najnowsze funkcje stosowane w wyścigach szosowych. Uszczelnione mechanizmy różnicowe przednich i tylnych przełożeń, formowane podwozie z wanną z zakrytym środkowym wałem napędowym i regulowane pozycje amortyzatorów – te dodatkowe funkcje sprawiają, że jest to idealna platforma do zabijania opon Hoonicorna!

Ford Mustang Hoonicorn RTR V2 z 1965 r. (specyfikacja HvW2) opiera się na miejscu, w którym zakończył się oryginalny Hoonicorn. Biorąc samochód, który wystąpił w Gymkhana SEVEN, zespół zmodyfikował serce Hoonicorna Roush Yates Ford V8 o pojemności 410 cali sześciennych, tak aby teraz był wyposażony w niestandardowy układ podwójnego turbodoładowania firmy Garrett, który zapewnia doładowanie poprzez niestandardowy kolektor dolotowy Sitzer Dynamics. Wynik końcowy? Moc 1400 koni mechanicznych przekazywana jest przez napęd na wszystkie koła Sadev z łopatkami zmiany biegów. Całość stoi na zestawie kół American Racing VF503 z super przyczepnymi oponami Toyo Proxes R888R. Zaprojektowany od początku, aby przejąć samochód, który był już szalony, i uczynić go absolutnie szalonym!

Charakterystyka:

- Reflex 14R z licencjonowanym Fordem Mustangiem Hoonigan(R) Hoonicorn z 1965 r. i oficjalnie licencjonowanymi kołami American Racing VF503
- Formowane wtryskowo zaciski i tarcze hamulcowe z sześciokątem 12 mm
- 2-kanalowy system radiowy 2,4 GHz
- Sterowanie prędkością szczotkową Reedy i 3-biegunowy silnik szczotkowy
- Serwo cyfrowe o wysokim momencie obrotowym ze sprężynowym zabezpieczeniem serwa
- Formowane przednie uniwersalne i tylne kości psa
- Uszczelnione mechanizmy różnicowe przedniego i tylnego koła
- Szpula centralna z ostrogą 58T (70T w zestawie) i osłoną ochronną
- Formowane, jednoczęściowe drążki kierownicze i drążki kierownicze
- Regulowane położenie słupków nadwozia
- Formowane przednie i tylne wieże amortyzatorów z regulowanymi pozycjami amortyzatorów
- Amortyzatory śrubowe
- Formowane podwozie wanny z zakrytym środkowym wałem napędowym
- Regulowana półka na akumulator
- Aluminiowy środkowy wał napędowy

AN-FINANS Norbert Krysiak

ul. Tęczowa 79/81, 53-601 Wrocław

NIP: PL8981587663

tel. +48-71-7257223, mail. Biuro@an-finans.com

- Zderzak przedni z pianki
- Ząbkowana śruba koła z sześciokątem 2,0 mm i nakrętką 5,5 mm

Dane techniczne:

- Źródło zasilania: elektryczne
- Typ: On-Road
- Typ nadwozia: Rally
- Skala: 1:14
- Wersja: Ready-To-Run - gotowa do uruchomienia*
- Długość: 330mm (12.99in)
- Szerokość: 173mm (6.81in)
- Waga: 582g (1.28lbs)
- Napęd: 4WD

* Niektóre modele mogą wymagać baterii i/lub ładowarki.

UWAGA! Ten pojazd potrzebuje dodatkowych części, aby mógł działać.

Wymagane do uruchomienia:

- Bateria LiPo 2S ze złączem T-Plug pasującym do przestrzeni 100x30x20mm
- Odpowiednia ładowarka do akumulatora
- Cztery baterie AA

Instrukcje/Dokumenty:

- [Instrukcja obsługi](#) (11,14 MB)
- [#20178 Instrukcja Reflex 14R Hoonicorn](#) (10.92 MB)
- [Reflex 14R Hoonicorn RTR - informacja prasowa](#) (464.25kB)
- [System radiowy XP120 - instrukcja](#) (2.48 MB)

Oznaczenie producenta: #20178