

Link do produktu: <https://an-finans.com/auto-team-associated-enduro-trailrunner-rtr-white-combo-40104c-ready-to-run-110-40104c-p-47930.html>



Auto Team Associated - Enduro Trailrunner RTR White Combo 40104C Ready-To-Run 1:10 #40104C

Dostępność	Dostępny
Kod producenta	40104C
Kod EAN	784695984172
Producent	Team Associated

Opis produktu

Cechy nadwozia:

- Nadwozie Trailrunner formowane termicznie z wytrzymałego poliwęglanu
- Dwuczęściowa konstrukcja ze zdejmowanym przednim dolnym fartuchem
- Przezroczyste okna z przyciemnianymi naklejkami
- Formowana osłona chłodnicy, osłony błotników, wydech i klamki drzwi
- Formowane lusterka boczne
- Trzyczęściowy przedni zderzak formowany wtryskowo z pierścieniami D.
- Zdejmowana formowana wtryskowo osłona chłodnicy
- Opcjonalny formowany bagażnik dachowy, rura wlotowa i arkusz naklejek na akcesoria w zestawie
- Realistyczny styl
- Trzy możliwe sposoby personalizacji i uczynienia go własnym

Cechy podwozia:

- Przekładnia kierownicza:
Dołączony aluminiowy wahacz i płyty kierownicze zapewniają zawieszenie IFS precyzyjne, solidne odczucie.
- Bloki kierownicze:
100% kompatybilne z blokami kierowniczymi z poprzednich podwozi Enduro i umożliwiają skręt do 45 stopni.
Gwintowane korpusy amortyzatorów aluminiowych:
Gwintowane aluminiowe i wypełnione płynem amortyzatory utrzymują pojazd w stabilności na szlaku i zatrzymują olej nawet w najtrudniejszym terenie.
- Zawieszenie:
Trwałe formowane wtryskowo górne i dolne ramiona zawieszenia ze zoptymalizowanymi miskami kulowymi zapewniają maksymalną artykulację zawieszenia wraz z nowoczesnym wyglądem zawieszenia pojazdów terenowych.
- Silnik gaśnicowy Reedy Power:
Nowy 5-gniazdowy 16-obrotowy szczotkowy silnik gaśnicowy Reedy Power zapewnia duży moment obrotowy z płynnym dostarczaniem mocy. Pozwala to na powolne, precyzyjne przyspieszanie przy jednoczesnym zachowaniu stałej mocy na nierównym terenie i przeszkodach.
- Elektroniczny regulator prędkości (ESC) Reedy:
Wodoodporny szczotkowy regulator prędkości jest specjalnie zaprogramowany do jazdy pełzającej z proporcjonalnym biegiem do przodu/do tyłu, dwoma pomocniczymi przewodami wyjściowymi zasilania,

zabezpieczeniami LiPo niskiego napięcia i złączem wtykowym T.

• **Niezależne zawieszenie przednie:**

Mając na uwadze trwałość, wydajność, zwinnność i wygląd skali, inżynierowie z Area 51 Design Works opracowali zestaw do konwersji niezależnego zawieszenia przedniego. Teraz możesz otrzymać ten sam zestaw w pojeździe RTR. Wstępnie zmontowany z tą samą jakością i funkcjami, ten samochód terenowy jest wyposażony w IFS i jest gotowy do pokonania trudnego terenu terenowego od razu po wyjęciu z pudełka.

Cechy:

- CMS (serwo montowane w podwoziu)
- Uniwersalne przednie osie napędowe
- Szyny ramy tłoczonych ze stali
- Zamknięta skrzynka odbiorcza
- 12-milimetrowe sześciokątne kółka
- Regulowane mocowania przedniego i tylnego zderzaka
- Regulowana szerokość ślizgaczy skalnych
- Dwie skrzynki akumulatorowe
- Aluminiowa płyta silnika
- Zoptymalizowane miseczki kulowe zapewniające bardziej płynną artykulację osi
- Regulowane pozycje mocowania tylnego amortyzatora
- Teleskopowe wały napędowe z przodu i z tyłu
- Wytłaczane aluminiowe wielowypustki wału napędowego
- Jednoczęściowa konstrukcja tylnej osi
- Obrabiane maszynowo koła zębate wejściowe
- Metalowe koła zębate pierścieniowe
- Obrabiany maszynowo wał górny ze stali
- Metalowe koła napinające
- Wytrzymałe stalowe ogniwa o średnicy 5 mm
- Dołączone metalowe łożyska kulkowe

Zestaw zawiera:

- Enduro Trailrunner RTR LiPo Combo White
- Silnik
- Radio
- Serwo,
- ESC
- Odbiornik
- Kompaktowa ładowarka balansowa
- Pakiet LiPo WolfPack 3000mAh 30C 7.4V