

Link do produktu: <https://an-finans.com/auto-team-associated-enduro-se-trail-truck-sendero-rtr-combo-40107c-ready-to-run-110-40107c-p-47929.html>



Auto Team Associated -Enduro SE Trail Truck, Sendero RTR Combo 40107C Ready-To-Run 1:10 #40107C

Dostępność	Dostępny
Kod producenta	40107C
Kod EAN	784695983823
Producent	Team Associated

Opis produktu

Cechy podwozia:

- **UKŁAD KIEROWNICZY SOA I BTA:**
Serwomotory na osi zapewniają lepszą wydajność przy jednoczesnym utrzymaniu niskiego środka ciężkości pojazdu. Układ kierowniczy za osią zapewnia lepsze kąty natarcia, większy prześwit i czystszy wygląd.
- **ZMODYFIKOWANE OSIE:**
Nowe osie z większymi tulejami wejściowymi (można je ulepszyć do łożysk) wytrzymują większe obciążenia. Nowe osłony dyferencjałów umożliwiają dodanie ciężarków wewnątrz, aby zachować wygląd skali, a imitacje tarcz hamulcowych z zaciskami dodają jeszcze więcej szczegółów skali.
- **GWINTOWANE KORPUSY AMORTYZATORÓW I MINI SPRĘŻYNY:**
Tak samo gładkie i niezawodne jak nasze aluminiowe amortyzatory, te wytrzymałe plastikowe amortyzatory są wyposażone w nasadki ze śrubą odpowietrzającą, co ułatwia odpowietrzanie bez powietrza, oraz mini sprężyny, aby uzyskać wygląd bardziej skali i utrzymać niską wagę.
- **SILNIK REEDY POWER CRAWLER:**
Nowy silnik Reedy Power 5-slot 16-turn brushed crawler zapewnia duży moment obrotowy i płynne dostarczanie mocy. Umożliwia to powolne, precyzyjne przyspieszanie przy zachowaniu stałej mocy w trudnym terenie i na przeszkodach.
- **ELEKTRONICZNY REEDY POWER (ESC):**
Wodoodporny szczotkowy regulator prędkości SC480X jest specjalnie zaprogramowany do jazdy pełzającej z proporcjonalnym biegiem do przodu/do tyłu, dwoma pomocniczymi przewodami wyjściowymi zasilania, zabezpieczeniami LiPo przed niskim napięciem i złączem wtykowym T.
- **RADIO I SERWO:**
Radio 2,4 GHz, 4-kanalowe i odbiornik z protokołem ANT wraz z wodoodpornym serwem Reedy Power 1523MG (metal gear) to idealne rozwiązanie do utrzymania Enduro SE pod kontrolą na szlaku.
- **SKRZYNIA BIEGÓW STEALTH XF Z MOCOWANIEM SILNIKA PRZESUNIĘTYM DO PRZODU:**
Sercem Enduro jest nasza zupełnie nowa skrzynia biegów Stealth XF. Nowa konstrukcja przesuwająca silnik do przodu, aby pomóc utrzymać ciężar nad przednimi kołami. Ten nowy projekt jest standardowo wyposażony w przełożenie jeden do jednego, ale nadal zachowuje możliwość niezależnej regulacji przełożenia tylnego napędu od przedniego za pomocą naszych opcjonalnych przekładni Factory Team. Sprzedawane oddzielnie, te przekładnie pozwalają skrzyni biegów na nadbieg przedni o łagodne 5,7% lub bardziej agresywne 11,83%.

Cechy kół i nadwozia:

- Zapewnienie przyczepności na wszystkich czterech narożnikach zapewniają koła Steelie 1,9" z blokadą koralików i opony PinSeeker™ 1,9" x 4,75". Te agresywne opony z bieżnikiem doskonale sprawdzają się w chwytaniu każdego zakamarka skał lub przedzieraniu się przez gęste błoto i piasek.
- Przednie, formowane wtryskowo błotniki wewnętrzne

- Zderzaki przednie i tylne o dużym prześwicie
- Rozstaw osi 12,8"
- Jednoczęściowe nadwozie Sendero SE z poliwęglanu
- Regulowane mocowania przedniego i tylnego zderzaka ze zintegrowanym prowadzeniem linii wyciągarki
- Regulowana szerokość ślizgaczy skalnych

Więcej funkcji:

- Wytrzymałe stalowe drążki kierownicze o średnicy 5 mm
- Aluminiowe płyty kierownicze
- Zintegrowane mocowanie wyciągarki serwa
- Długość amortyzatora 90 mm
- Uniwersalne przednie osie napędowe
- Tłoczone stalowe szyny ramy o dużym prześwicie
- Zamknięta skrzynka odbiorcza
- Tacka ESC dla czystszej okablowania
- 12-milimetrowe sześciokątne koła
- Dwie skrzynki akumulatorowe
- Aluminiowa płyta silnika
- Regulowane słupki nadwozia
- Zoptymalizowane miseczki kulowe i łączniki dla bardziej płynnego przegubu osi
- Wtryskiwane kulki sworzniowe wypełnione POM
- Regulowane pozycje mocowania tylnego amortyzatora w celu dostrojenia rozstawu osi i kątów amortyzatora
- Teleskopowe wały napędowe z przodu i z tyłu
- Jednoczęściowa konstrukcja tylnej osi
- Wielorowkowa przednia oś z regulowanym kołem zwrotnicy
- Metalowe koła zębate pierścieniowe i zębate
- Maszynowo obrabiany stalowy wał górny
- Stalowy serwo klakson
- Skok kierownicy 45 stopni

Zestaw zawiera:

- Enduro SE Trail Truck, Sendero RTR LiPo Combo
- Silnik
- Radio
- Serwo,
- ESC
- Odbiornik
- Kompaktowa ładowarka balansowa
- Pakiet LiPo WolfPack 3000mAh 30C 7.4V