AN-FINANS Norbert Krysiak
ul. Tęczowa 79/81, 53-601 Wrocław
NIP: PL8981587663
tel. +48-71-7257223, mail. Biuro@an-finans.com

Dane aktualne na dzień: 01-04-2025 23:13

Link do produktu: https://an-finans.com/auto-team-associated-enduro-bushido-trail-truck-rtr-blue-40126-ready-to-run-110-40126-p-47940.html

Auto Team Associated - Enduro Bushido+ Trail Truck RTR Blue 40126 Ready-To-Run 1:10 #40126

Dostępność	**Dostępny**
Kod producenta	**40126**
Kod EAN	**784695401266**
Producent	**Team Associated**

Opis produktu

Cechy podwozia:

- UKŁAD KIEROWNICZY BTA I ALUMINIOWE PŁYTY KIEROWNICZE: Układ kierowniczy za osią zapewnia lepsze kąty natarcia, większy prześwit i czystszy wygląd. Dolne łączniki Factory Team o dużym prześwicie zapewniają większy prześwit podczas wspinaczki po skałach i nierównym terenie.
- ZINTEGROWANY MOCOWANIE WCIĄGARKI SERWO: Montaż wciągarki bezpośrednio do podwozia to najmocniejsze i najbardziej niezawodne miejsce w każdym zestawie terenowym. Umieszczone obok serwa kierowniczego w celu zapewnienia ogólnej równowagi podwozia i rozłożenia ciężaru.
- GWINTOWANE KORPUSY AMORTYZATORÓW ALUMINIOWYCH: Gwintowane aluminiowe i wypełnione płynem amortyzatory są wyposażone w plastikowe kołnierze i korki odpowietrzające, co ułatwia regulację. Idealne do utrzymywania stabilności pojazdu na szlaku i zatrzymywania oleju nawet w najtrudniejszym terenie.
- SILNIK REEDY POWER CRAWLER: Nowy 5-gniazdowy 16-obrotowy silnik gąsienicowy Reedy Power zapewnia duży moment obrotowy i płynne dostarczanie mocy. Umożliwia to powolne, precyzyjne przyspieszanie przy zachowaniu stałej mocy w trudnym terenie i przy pokonywaniu przeszkód.
- ELEKTRONICZNY REGULATOR PRĘDKOŚCI (ESC): Bushido+ RTR jest wyposażony w szczotkowy regulator prędkości i odbiornik z wbudowanym kontrolerem oświetlenia LED.
- RADIO I SERWO: 2,4-gigahercowe, 4-kanałowe radio i odbiornik z protokołem ANT wraz z metalową przekładnią Reedy Power 1523MG, wodoodpornym serwem to idealne rozwiązanie, aby utrzymać Enduro pod kontrolą na szlaku.
- SKRZYNIA BIEGÓW STEALTH X Z REGULOWANYMI BIEGAMI NADBIEGOWYMI: Sercem Enduro jest nasza rewolucyjna skrzynia biegów Stealth X. Chociaż wygląd zewnętrzny wydaje się mieć konwencjonalny 3-biegowy wygląd skrzyni biegów, wnętrze jest dalekie od konwencjonalności. Stealth X umożliwia regulację przełożenia tylnego napędu niezależnie od przedniego na trzech poziomach: standardowy nadbieg przedniego koła o 5,7% (zamontowany w RTR), opcja 1 zapewnia przełożenie napędu przód-tył jeden do jednego (dostępny osobno), a opcja 2 nadbieg przedniego koła o 11,83% (zawarty w RTR).

Cechy nadwozia:

- Jednoczęściowe nadwozie Bushido formowane termicznie z wytrzymałego poliwęglanu
- Przezroczyste okna
- Formowana kratka
- Regulowane przednie i tylne zderzaki formowane wtryskowo
- Formowana wtryskowo rura wlotowa, wycieraczki i lusterka
- Realistyczna stylizacja

- Formowana wtryskowo tylna klatka skrzyni ładunkowej
- Wnętrze z poliwęglanu z formowaną głowicą
- Przednie i tylne diody LED
- Atrapa koło zapasowe i osłona koła
- Licencjonowane opony General GrabberTM X3 o wymiarach 1,9" x 4,65"
- Rozstaw osi 11,8" (299 mm)

Cechy:

- CMS (serwo montowane w podwoziu)
- Regulowany przedni drążek gąsienicowy
- Uniwersalne przednie osie napędowe
- Stalowe tłoczone szyny ramy
- 12 mm sześciokąty kół
- Regulowane mocowania przedniego i tylnego zderzaka
- Regulowana szerokość ślizgaczy skalnych
- Dwie skrzynki akumulatorowe
- Aluminiowa płyta silnika
- Regulowane słupki nadwozia
- Zoptymalizowane miseczki kulowe zapewniające bardziej płynną artykulację osi
- Regulowane pozycje mocowania tylnej wieży amortyzatora
- Teleskopowe wały napędowe z przodu i z tyłu
- Wytłaczane aluminiowe wielowypusty wału napędowego
- Jednoczęściowa konstrukcja tylnej osi
- Wielowypustowa oś przednia z regulowanym kołem zwrotnicy
- Obrabiane maszynowo koło zębate wejściowe
- Metalowy pierścień i koła napinające
- Obrabiany maszynowo górny wał ze stali
- Stalowy klakson serwa
- Wytrzymałe stalowe ogniwa o średnicy 5 mm
- Dołączone metalowe łożyska kulkowe

Zestaw zawiera:

- Enduro Bushido+ Trail Truck RTR Blue
- Silnik
- Radio
- Serwo,
- ESC
- Odbiornik

Ten pojazd potrzebuje dodatkowych części, aby był gotowy!

Wymagane do uruchomienia:

- Cztery baterie AA do radia samochodowego RC
- Odpowiedni akumulator NiMH lub 2S/3S LiPo do samochodu sterowanego radiowo
- Ładowarka akumulatora sterowanego radiowo do wybranego akumulatora