

Link do produktu: <https://an-finans.com/auto-kit-team-associated-rc10t-classic-model-kit-wersja-do-samodzielnego-zlozenia-7002-ready-to-run-110-7002-p-47942.html>



## Auto Kit Team Associated - RC10T Classic Model Kit wersja do samodzielnego złożenia! 7002 Ready-To-Run 1:10 #7002

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| Dostępność     | <b>Dostępny</b>        |
| Kod producenta | <b>7002</b>            |
| Kod EAN        | <b>784695070028</b>    |
| Producent      | <b>Team Associated</b> |

### Opis produktu

#### RC10T Classic

**Przedstawiamy RC10T Classic: Prawdziwy powrót do stylu retro.**

**Wersja KIT do samodzielnego złożenia!**

#### Zestaw zawiera:

- Części do złożenia modelu
- Zestaw naklejek
- Przezroczysta obudowa KIT
- Instrukcja montażu

**Cofnij się w czasie do złotej ery wyścigów RC z RC10T Classic, wierną rekonstrukcją kultowego RC10T z 1991 roku. Jako hołd dla świetności wyścigów terenowych, ten klasyczny model ucieleśnia istotę swojego poprzednika, oddając ducha i osiągi, które uczyniły oryginalny RC10T legendą na torze.**

**Sercem RC10T Classic jest legendarna skrzynia biegów Stealth, tajna broń, która dominowała na scenie wyścigowej od 1989 do 1991 roku. Znana z niezrównanej wydajności i płynnego dostarczania mocy, skrzynia biegów Stealth zapewnia błyskawiczne przyspieszenie i precyzyjną kontrolę, tak jak jej poprzednik dekady temu.**

**Dzięki czarnemu anodowanemu aluminiowemu podwoziu z wygrawerowanym laserowo logo RC10T, RC10T Classic oddaje hołd oryginalnemu projektowi, który zdobył serca entuzjastów RC na całym świecie. To ponadczasowe podwozie zapewnia idealną równowagę między wytrzymałością a zwinnością, pozwalając kierowcom pokonywać każdy teren z pewnością siebie i precyzją.**

**Zespół Associated z radością świętuje 60. rocznicę wraz z premierą RC10T Classic. To coś więcej niż tylko model; to podróż w czasie do okresu, w którym wyścigi RC osiągnęły szczyt. Przygotuj się na uwolnienie mocy skrzyni biegów Stealth i napisz własny rozdział w historii wyścigów RC dzięki RC10T Classic od Team Associated.**

**Źródło zasilania: Elektryczne**

**Teren: Terenowy**

**Styl nadwozia: Ciężarówka**

**Rozmiar w skali: Skala 1:10**

**Poziom montaż: Zestaw (Ten pojazd jest dostarczany jako zestaw i musi zostać w pełni zmontowany przez użytkownika. Zobacz „Wymagane do ukończenia”, aby uzyskać informacje o dodatkowych wymaganych**

elementach.)

**Długość: 396,7 mm (15,62 cala)**

**Szerokość: 317,5 mm (12,5 cala)**

**Rozstaw osi: 275 mm (10,8 cala)**

**Waga: różna**

**Wewnętrzny współczynnik przełożenia: 2,25: 1**

**Napęd: 2WD**

**Edycja limitowana: Tak**

**RC10T zespołu Associated to najszybsza i najbardziej niezawodna ciężarówka wyścigowa, ponieważ została opracowana przez tę samą zwycięską inżynierię, która wyprodukowała dziewięciu mistrzów świata.**

**Podobnie jak wszystkie samochody wyścigowe Associated RC, RC10T został wzmocniony, udoskonalony i sprawdzony w zawodach przed sfinalizowaniem projektu. Mimo że nasi kierowcy nie mieli doświadczenia w wyścigach ciężarówek, pokonali wszystkie zakręty od wybrzeża do wybrzeża, aby upewnić się, że Twój RC10T również będzie zwycięzcą. RC10T zajął pierwsze i drugie miejsce w Mistrzostwach Zimowych Florydy w porównaniu z 450 zgłoszeniami.**

**W przeciwieństwie do innych zestawów do konwersji ciężarówek i RC10, w przypadku RC10T nie poszliśmy na żadne kompromisy. Współpracując ściśle z najnowszymi specyfikacjami ROAR dla wyścigów ciężarówek terenowych, nasz zespół badawczo-rozwojowy zaprojektował specjalnie zbudowaną maszynę z odpowiedzią i prowadzeniem, jakich wymagają poważni kierowcy wyścigowi.**

**W związku z tym rozstaw kół przednich i tylnych RC10T został poszerzony w celu uzyskania maksymalnych prędkości pokonywania zakrętów. Rozstaw osi został wydłużony, a specjalna wąska przegroda poprawia stabilność przy dużej prędkości. Aby poradzić sobie z większymi oponami i dłuższym skokiem zawieszenia, konstrukcja wieży amortyzatorów była również kluczowa.**

**Nawet nadwozie RC10T jest częścią zwycięskiej kombinacji. Formowane próżniowo, niskie i lekkie, chroni również wieże amortyzatorów.**

**Rezultat jest przewidywalnie niesamowity. Dzięki wydajnej skrzyni biegów Stealth, lekkiemu podwoziu i zawieszeniu, pełnym amortyzatorom wyścigowym i przyczepnej gumie, RC10T zapewnia wybuchową wydajność, nawet z silnikami i akumulatorami klasy seryjnej.**

**Prototypy RC10T okazały się niezwykle konkurencyjne, zajmując pierwsze i drugie miejsce w 1991 Florida Winter Championships. Unikalne cechy, z których wszystkie zostały włączone do produkcyjnego RC10T, obejmują długi rozstaw osi i super szeroki rozstaw kół, aby zoptymalizować przepisy Truck Class. Ramiona zawieszenia są precyzyjnie formowane z dziewiczego nylonu i wzmacniane, aby były wyjątkowo mocne, a jednocześnie bardzo lekkie. Niezależne zawieszenie czterech kół, amortyzatory i wieże umożliwiają również ekstremalnie długi skok.**

**Koła i opony wyścigowe ciężarówek zostały również opracowane specjalnie dla RC10T. Ta reedycja RC10T jest wyposażona w standardowe szerokie opony tylne i słynne zakazane wąskie opony przednie. Wszystkie koła są lekkie, mają 3-częściową modułową konstrukcję, formowaną idealnie koncentrycznie z dziewiczego nylonu. Wąskie opony przednie zostały zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ROAR Truck Class z tamtej epoki i były używane w zwycięskich prototypach RC10T.**

Kategoria Truck zawodów terenowych stawia wyjątkowe wymagania podwoziu, zawieszeniu i ogólnej konstrukcji. RC10T Team Associated korzysta z sprawdzonej w wyścigach inżynierii naszego dwukrotnego mistrza świata RC10. Ale w rzeczywistości RC10T dzieli tylko aluminiową wannę monokokową, skrzynię biegów Stealth A.T.C. i amortyzatory wyścigowe legendarnego RC10.

#### DEBIUT RC10T

##### ZIMOWE MISTRZOSTWA FLORYDY 1991

Debiutując na Zimowych Mistrzostwach Florydy w 1991 roku, RC10T zapisał się w historii RC. Z Cliffem Lettem na pierwszym miejscu i Butchem Kloeberem na drugim, narodziła się nowa era zwycięskich ciężarówek wyścigowych.

#### KONTROWERSJE DOTYCZĄCE WĄSKICH OPON

Mistrzostwa Florydy Zimowe w 1991 roku były pierwszym i ostatnim razem, gdy wąskie przednie koła i opony pojawiły się w profesjonalnych wyścigach. Po zwycięstwach Cliffa i Butcha uznano je za nieuczciwą przewagę i dlatego zakazano ich dalszego używania w wyścigach najwyższej rangi. Ta nowa reedycja RC10T zawiera oryginalne zakazane wąskie opony, aby odtworzyć zwycięski wygląd debiutu.